

Caractéristiques de la ligne	
YSC	
212	Yverdon-les-Bains - Ste-Croix
Voie étroite	
Module : OCF B	Catégorie : OCF B
Longueur de ligne	24.167 km
Poste de contrôle	CE TRAVYS Orbe
Langue de service	français
Voie	
Ecartement	1000 mm
Dévers maximum	90 mm
Déclivité maximum	44 ‰
Profil d'espace libre	type B (selon DE-OCF, ad art. n° 18, feuille n° 10 M)
Rayon minimum en ligne	80 m
Rayon minimum au dépôt	55 m
Rayon vertical minimum	950 m
Hauteur des quais	Yverdon: P35 William-Barbey: P35 La Brinaz: P18 Valeyres: P35 Essert-sous-Champvent: P35 Vuiteboeuf: P35 Baulmes: voie 1: P35 Six-Fontaines: --- Trois-Villes: --- Ste-Croix: P35
Longueur des quais	Yverdon: Voie 13: 98m Yverdon: Voie 14: 65m William-Barbey: 75m La Brinaz: 72m Valeyres: 74m Essert-sous-Champvent: 85m Vuiteboeuf: 85m Baulmes: Voie 1: 75m Baulmes: Voie 2: 60m Six-Fontaines: --- Trois-Villes: --- Ste-Croix: 104m
Vitesse maximum	75 km/h
Tableau de freinage	II A (selon DE-OCF, art. 77)
Rapport de freinage minimal	selon DE-PCT TRAVYS
Inclinaison du rail	01:20
Longueur des tunnels	Les Murets: 149m Cochâble 1: 62m Cochâble 2: 76m Covatannaz: 153m L'Onglettaz: 32m Galerie Covatannaz (aval): 96m Galerie Covatannaz (amont): 67m

Vehicules/trains	
Type d'attelage	G+F voyageur commercial: semi automatique marchandises: à tampon central avec attelage, à crochets latéraux
Hauteur des attelages	620 mm
Pression de la conduite générale	5 bars (anciens à 4 bars)
Pression à la conduite d'alimentation	8 - 10 bars
Charge max par essieux	16 t
Charge max par mètre	pas de limite - selon DE-PCT TRAVYS
Profil des roues	type A (selon directive UTP RTE 29500)
Archet du pantographe	1650 mm
Panto levés, max 2	selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5.1a
Contour de référence	avec cornes isolées
Frotteur	carbone
Restrictions véhicules thermiques	non
Système de radio-trains	radio, type: DMR
Installations de sécurité	
Block automatique	automatique
Arrêt automatique	Véhicules : ZSI 127* Infrastructure: ZBMS
Feux de contrôle aux PN	oui
Ligne de contact	
Type	Caténaire type N60 et Windschief (caténaire inclinée)
Tension d'alimentation	15'000V 16 ^{2/3} Hz
Courant maximum	Courant permanent maximum : 800A Courant court-circuit : 10kA (STCR) à 40kA (YVE)
Hauteur minimum	4,8 m
Hauteur maximum	5,6 m
Télécommande des sectionneurs de contact	intégré à TC CE TRAVYS Orbe
Zigzag	oui
Remarques/particularités	
	néant
*ZSI 127	Véhicules sans contrôle de marche de trains uniquement sur voie interdite ou conduite accompagnée
Yverdon-les-Bains Longueur utile	Voie 11: 65m (butoir - signal 11A) Voie 12: 71m (butoir - signal 12A) Voie 13: 100m (butoir - signal 13A) Voie 14: 68m (butoir - signal 14A) Voie 15: 45m (butoir - signal 15A) Voie 22: 47m (signal 22B - signal 22A) Voie 23: 20m (signal 23B - signal 23A) Voie 24: 23m (signal 24B - signal 24A) Voie 32: 172m (signal 32B - signal 32A)
Essert-sous-Champvent Longueur utile	Voie 1: 144m (signal 1B - signal 1A) Voie 2: 152m (signal 2B - signal 2A) Voie 31 (cul de sac): 71m (butoir - signal 31B)
Vuiteboeuf Longueur utile	Voie 1: 92m (signal B1M1 - signal M2C1) Voie 2: 92m (signal B2 - signal C2) Voie 3 (cul de sac): 70m (butoir-piquet police)
Baulmes Longueur utile	Voie 1: 130m (signal FB1 - signal FC1) Voie 2: 130m (signal FB2 - signal FC2) Voie 3: 50m (signal FB2 - signal FC2)
Six-Fontaines Longueur utile	Voie 1: 45m côté Ste-Croix + 76m côté Yverdon Voie 2 (voie directe): 105m (signal B - signal C)
Trois-Villes Longueur utile	Voie 1: 155m (signal 1B - signal 1A) Voie 2: 155m (signal 2B - signal 2A) Voie 11 (cul de sac): 78m (butoir - signal 11A)
Ste-Croix Longueur utile	EN TRAVAUX Voie 1: 94m (signal B1 - signal C1)