

Mise en service des rames Domino Un confort accru sur la ligne Vallorbe – Le Pont – Le Brassus

Les trains TRAVYS circulant sur la ligne Vallorbe - Le Pont - Le Brassus sont désormais composés par des rames de type Domino, une première vaudoise.

TRAVYS a commandé auprès des CFF et de l'entreprise Bombardier à Villeneuve deux trains régionaux Domino. Ceux-ci se composent de deux véhicules d'extrémité profondément modernisés, entourant une nouvelle voiture intermédiaire comportant deux portes avec accès surbaissé, idéal pour les personnes à mobilité réduite ainsi que pour le transport des vélos, des poussettes ou des bagages encombrants.



Une rame Domino offre:

- une climatisation permettant un confort accru et une importante réduction du bruit lorsque le train est en mouvement
- un compartiment de 1^{ère} classe, alternative confortable et reposante, équipé avec des prises électriques personnelles. L'accès n'est possible qu'avec un titre de transport de première classe, faute de quoi une surtaxe de CHF 80.- pourra être encaissée
- un système d'information aux voyageurs, visuel et sonore, annonçant en temps réel arrêts et correspondances
- une cabine WC à bio-réacteur pouvant être utilisée même pendant les arrêts en gare
- deux portes avec accès surbaissé permettant d'entrer sans marche dans le train dans les gares du Brassus, du Sentier (prochainement) et du Lieu
- des commandes d'arrêt sur demande pour les arrêts facultatifs situées près des portes.



Lorsque les rames Domino ne circulent pas, par exemple lors de l'entretien, les rames CFF de remplacement offrent également un compartiment de première classe.

L'investissement global consenti pour ces deux rames est de l'ordre de 8 millions de francs, il signale la volonté de la part de TRAVYS d'améliorer l'offre de transport public dans la Vallée de Joux. Les prochains efforts se porteront sur l'intégration de la ligne dans le réseau express vaudois (RER) et nécessiteront le soutien du canton de Vaud et des CFF.